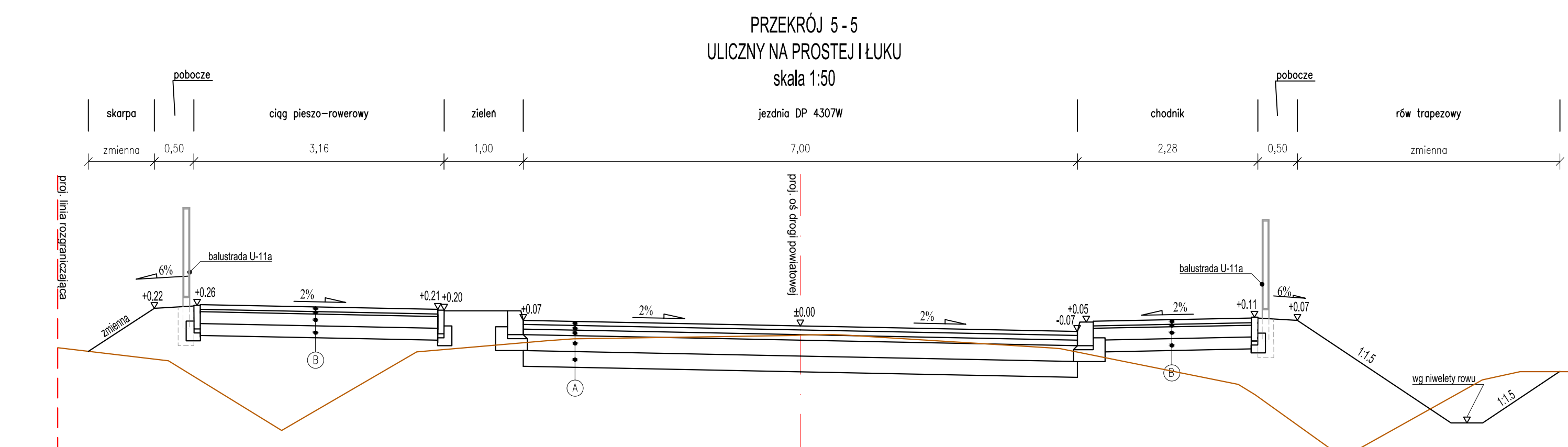
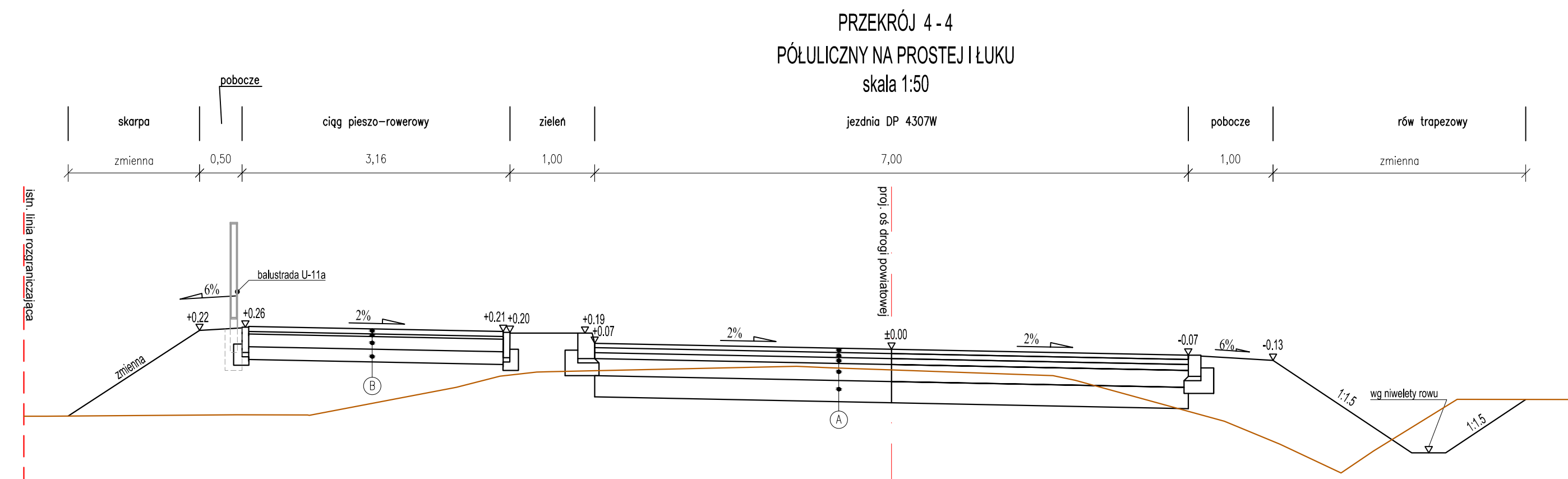


- A**
 - warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 (5cm)
 - warstwa wiążąca - AC 16W 50/70 (6cm)
 - podbudowa górna - AC 22P 50/70 (7cm)
 - podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (20cm)
 - warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne 0/63 (zmienna wg rys. 4.1)
 - geowłóknina separacyjna - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 12 kN
- B**
 - warstwa ścieralna - kostka betonowa (6cm)
 - podsypka cementowo - piaszkowa 1:4 (3cm)
 - podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
 - wzmacnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)
- C**
 - umocnienie - płyta ażurowa 60x40x10cm
- D**
 - otulina geotekstylna drenu
 - wypełnienie drenu materiałem mineralnym (kruszywo frakcji 40:63mm)
 - warstwa uszczelniająca - geomembrana HDPE o grubości min. 1,5 mm
 - otulina geotekstylna drenu



 Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	 Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
---	---

Temat zadania
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNEC - GMINA RADZYMIN I DĄBRÓWKA

Temat rysunku		PRZEKROJE NORMALNE			
Brand		Stadium			
DROGOWA		PROJEKT WYKONAWCZY			
Umowa	Data	Skala	Tom	Nr rysunku	
032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.	11.2015	1:50	B.1	3.1	
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis		Nr uprawnień	Brand
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek			LUB0217PW0005	drogi
Opracował:	mgr inż. Artur Lomarski				drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz			LUB0212PO0005	drogi